

EXTRAIT DU REGISTRE  
DES DELIBERATIONS DU COMITE SYNDICAL

*Séance du 30 décembre 2008*

**Objet : Délibération d'approbation du Schéma Directeur d'Accessibilité  
(SDA) des transports collectifs urbains du SITP**

L'An deux mille huit et le 30 du mois de Décembre à 9 h 30, le Comité du Syndicat Intercommunal des Transports Publics de Cannes - Le Cannet - Mandelieu La Napoule s'est réuni à Cannes, au siège du Syndicat sous la présidence de Monsieur Jean-François Tonner.

Etaient présents :

**Monsieur Jean-François TONNER**, président  
**Monsieur Michel GARGUILO**, vice-président  
**Madame Monique ROBORY-DEVAYE**, vice présidente  
**Monsieur David LISNARD**, délégué suppléant  
**Madame Monique VOLFF**, déléguée suppléante

Etaient excusés et représentés :

Monsieur André MAYET, **délégué du SITP**,  
**Procuration donnée à M. TONNER**  
Madame Michèle TABAROT, **délégué du SITP**  
**Procuration donnée à M. GARGUILO**  
Monsieur Henri LEROY, délégué du SITP

**Objet : Délibération d’approbation du Schéma Directeur d’Accessibilité (SDA) des transports collectifs urbains du SITP**

Vu la loi n° 96 – 1239 du 30 décembre 1996 sur l’Air et l’Utilisation Rationnelle de l’Energie (LAURE),

Vu la loi n° 2000-1208 du 13 décembre 2000 relative à la solidarité et au renouvellement urbains couramment appelée loi SRU,

Vu la loi n° 2005-102 du 11 février 2005 pour l’égalité des droits et des chances, la participation et la citoyenneté des personnes handicapées,

Considérant que le SITP dans sa réunion du 11 mai 2004 a approuvé le PDU de Cannes, Le Cannet, Mandelieu La Napoule,

Considérant que le SITP dans sa réunion du 05 juin 2007 a décidé de l’élaboration du SDA des transports collectifs urbains du SITP,

Considérant que le SITP dans sa réunion du 05 juin 2007 a décidé la création de la Commission Intercommunale pour l’accessibilité des transports publics du SITP,

Considérant que le SITP a organisé la concertation auprès des associations représentant les Personnes à Mobilité Réduite ou handicapées, notamment dans le cadre de la tenue d’ateliers de travail et de la tenue de 2 commissions intercommunales pour l’accessibilité le 23 octobre 2007 et le 26 juin 2008,

Considérant que les phases 1 « diagnostic », phase 2 « élaboration des scénarii » ont permis au Comité du SITP du 30 septembre 2008 de retenir un scénario dit réaliste et d’arrêter en conséquence la définition du SDA,

Considérant que la phase 3 « définition du SDA » intègre la programmation des actions déclinée par thématique et par commune,

En conséquence, le Comité du SITP décide d’approuver le SDA des transports collectifs urbains du SITP, dont la phase 3 est jointe en annexe.

Ainsi fait et délibéré, les jours, mois et an susdits.

P. Extrait Conforme  
Le Président,

Jean-François TONNER

## Annexe - Phase 3 - Le scénario de mise en accessibilité retenu

| <b>3.1. Présentation synthétique du scénario retenu</b> |   |                              |
|---|---|------------------------------|
| <b>THEMES</b>   | <b>ACTIONS DECIDEES</b>   | <b>ECHEANCE</b>              |
| Arrêts  | Les 103 arrêts définis comme « importants » à rendre accessibles, avec une priorité sur les 17 arrêts « stratégiques » et les 12 « prioritaires »   | 2015                         |
| Matériel roulant  | A partir de la situation à décembre 2008, 7 véhicules accessibles sur les 69 (10 % du parc), renouvellement du parc sur le rythme suivant : <ul style="list-style-type: none"> <li>• 9 bus (soit 13 % du parc)</li> <li>• les 53 restants (soit 77 % du parc)</li> </ul>  | 2011<br>2015                 |
| Agences commerciales                                    | <b>Cannes :</b><br>Agence accessible – quelques aménagements à prévoir (porte d'entrée et intérieur)<br><b>Le Cannet :</b><br>L'agence est en ITA - relocalisation programmée et mise aux normes de l'accessibilité à cette occasion<br><b>Mandelieu-La Napoule :</b><br>Agence accessible – quelques aménagements à prévoir à court terme (porte d'entrée, éclairage et fauteuils)<br>Relocalisation prévue à plus long terme  | 2015<br><br>2015<br><br>2015 |
| Information voyageur                                    | <b>Information à distance :</b><br>Intégration de rubriques spécialisées sur la mobilité des personnes handicapées et à mobilité réduite et de pages dédiées à chaque handicap sur le site Internet de Bus Azur<br><b>Information papier :</b><br>La mise aux normes des fiches et guides horaires ainsi que des plans du réseau sera inscrite à la prochaine DSP<br><b>Information embarquée :</b><br>Information sonore (dirigée vers l'arrêt) à bord de tous les bus | 2009<br><br>2015<br><br>2015 |
| Formation du personnel                                  | <b>Plan de formation</b> destiné à « l'accueil et à l'accompagnement de personnes handicapées dans le transport public »<br>Réalisation d'un <b>Mobiguide</b> à destination de l'ensemble du personnel  | 2011<br><br>2011             |
| Services de substitution                                | Les <b>handicapés les plus lourds</b> (fauteuils roulants et non voyants) sont pris en charge par les véhicules Handibus qui assurent les services de substitution limités à la desserte de l'arrêt le plus proche.<br>Les <b>handicapés plus légers</b> sont dirigés vers le réseau de bus classique   | 2015                         |

### 3.2. Liste des fiches actions

|                 |   |
|-----------------|---|
| <b>Fiches 1</b> | <b>Les arrêts</b>   |
| Fiche 1.1       | Les arrêts sur la commune de Cannes   |
| Fiche 1.2       | Les arrêts sur la commune du Cannet   |
| Fiche 1.3       | Les arrêts sur la commune de Mandelieu-La Napoule                             |
| <b>Fiches 2</b> | <b>Le matériel roulant</b>  |
| Fiche 2.1       | Le parc Bus Azur  |
| <b>Fiches 3</b> | <b>Les agences commerciales</b>   |
| Fiche 3.1       | L'agence de Cannes  |
| Fiche 3.2       | L'agence du Cannet  |
| Fiche 3.3       | L'agence de Mandelieu-La Napoule  |
| <b>Fiches 4</b> | <b>L'information voyageur</b>   |
| Fiche 4.1       | L'information embarquée   |
| Fiche 4.2       | L'information écrite  |
| Fiche 4.3       | L'information à distance  |
| <b>Fiches 5</b> | <b>La formation du personnel</b>  |
| Fiche 5.1.      | Le plan de formation du personnel   |
| Fiche 5.2       | Mobi-Guide  |
| <b>Fiches 6</b> | <b>Les services de substitution</b>   |
| Fiche 6.1       | Handibus  |
| Fiche 6.2       | Le Covoiturage  |
| <b>Fiche 7</b>  | <b>Les plans de mise en accessibilité</b>                                     |
| Fiche 7.1       | Partenariat avec les communes de Cannes, Le Cannet, Mandelieu - La Napoule    |
| <b>Fiche 8</b>  | <b>L'intermodalité</b>  |
| Fiche 8.1       | Partenariat dans le cadre des SDA Région PACA, CG 06, CASA, Sillages<br>..... |

### 3.3. Présentation des fiches actions

| FICHES-ACTIONS 1                     | LES ARRETS  |
|--------------------------------------|---|
| Fiche-action 1.1                     | Les arrêts sur la commune de Cannes   |
| MO principal                         | Ville de Cannes   |
| Partenaires                          | SITP – Bus Azur – Associations de personnes à mobilité réduite  |
| Action                               | Mise en accessibilité des 46 arrêts importants situés sur la commune (priorité sur 14 arrêts : 9 stratégiques et 5 prioritaires)  |
| Objectifs                            | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Améliorer l'accessibilité pour tous</li> <li>• Réaliser des aménagements piétonniers</li> <li>• Améliorer les temps de parcours</li> <li>• Appliquer les prescriptions d'aménagement des points d'arrêt et d'accessibilité aux bus</li> </ul>  |
| Enjeux                               | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Offrir une meilleure accessibilité aux bus pour les usagers et une continuité piétonne</li> <li>• Assurer une mise en sécurité pour les usagers aux points d'arrêt</li> <li>• permettre une meilleure visibilité des points d'accès</li> </ul>   |
| Détail de l'action                   | Aménagement des points d'arrêt sur le principe de l'arrêt en pleine voie<br>Application du décret du 21 décembre 2006 relatif à l'accessibilité de la voirie et des espaces publics et de l'arrêté du 15 janvier 2007 relatif aux caractéristiques techniques de cette mise en accessibilité  |
| Doc. de référence                    | Prescriptions pour les arrêts à respecter scrupuleusement (cf annexe n° 5.4)  |
| Echéancier                           | <p><b>1/ A court terme (2009) :</b><br/>Aménagements rapides et faciles pour améliorer l'accessibilité (marquage au sol « handicapé », pose de bandes de vigilance et de lignes de guidage mal voyants)</p> <p><b>2/ A moyen terme (2010) :</b><br/>Réaménagements plus lourds (travaux de voirie et réfection ou aménagement de quais)</p> <p><b>3/ A plus long terme (2015) :</b><br/>Intégration de la mise en accessibilité dans des projets de requalification (2 opérations-phares : réaménagement du parvis gare pour l'Arrêt gare SNCF et mise en accessibilité de l'arrêt Rue des Serbes dans le cadre du projet BHNS)</p> <p>⇒ <b>fiches-arrêt en annexe n° 5.1</b></p> |
| Estimation financière prévisionnelle | <p>Ne sont pris en compte dans les montants qui suivent que les travaux de mise en accessibilité qui ne sont pas inclus dans des opérations lourdes d'infrastructures :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>14 arrêts stratégiques et prioritaires : 179 K€</b> (à court et moyen termes)</li> <li>• <b>16 autres arrêts importants évalués : 261 K€</b> (à court et moyen termes)</li> </ul>   |

## 5.1 Fiches actions des arrêts prioritaires de Cannes

| Code            | Nom                                  | N° base accessibilité SITP | Coût prévisionnel de mise en accessibilité hors projet de requalification |
|-----------------|--------------------------------------|----------------------------|---|
| C1              | Bocca Formapole                      | 45                         | 13 329  |
|                 | Bocca Formapole                      | 47                         | 3 462   |
| C2              | François Tuby                        | 83                         | 8 127   |
|                 | François Tuby                        | 84                         | 802   |
| C3              | Gare Maritime                        | 153                        | 2 326   |
| C4              | Gare Routière de Cannes ilot Ouest   | 480 à 496                  | 4 338   |
|                 | Gare Routière de Cannes ilot central | 480 à 486                  | 34 758  |
|                 | Gare Routière de Cannes ilot Est     | 490 à 496                  | 4 838   |
|                 | Hôtel de Ville (en façade Sud)       | 492                        | 4 286   |
| C5              | Gare SNCF                            | 507 à 514 - 637            | Requalification parvis Sud  |
| C6              | Gare SNCF le Bosquet                 | 538                        | 3 403   |
| C7              | Les Allées                           | 200                        | 24 267  |
| C8              | Lycée Carnot                         | 501                        | 3 283   |
|                 | Lycée Carnot                         | 502                        | 4 330   |
| C9              | Mairie annexe La Bocca               | 30                         | 3 791   |
|                 | Mairie annexe La Bocca               | 31                         | 7 559   |
| C10             | Moulin de la Gaieté                  | 37                         | 8 425   |
|                 | Moulin de la Gaieté                  | 38                         | 11 954  |
| C11             | Place du Marché                      | 34                         | 7 870   |
|                 | Place du Marché                      | 33                         | 8 404   |
| C12             | Place Vauban                         | 497                        | 1 908   |
|                 | Place Vauban                         | 506                        | 1 908   |
| C13             | Pont Carnot                          | 131                        | 15 575  |
| C14             | Rue des Serbes                       | 636                        | Projet BHNS   |
| <b>TOTAL HT</b> |                                      |                            | <b>178 923</b>  |

| FICHES-ACTIONS 1                            | LES ARRETS   |
|---|--|
| Fiche-action 1.2                            | Les arrêts sur la commune du Cannet  |
| <b>MO principal</b>                         | Ville du Cannet  |
| <b>Partenaires</b>                          | SITP – Bus Azur – Associations de personnes à mobilité réduite   |
| <b>Action</b>                               | Mise en accessibilité des 31 arrêts importants situés sur la commune (priorité sur 12 arrêts : 7 stratégiques et 5 prioritaires)   |
| <b>Objectifs</b>                            | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Améliorer l'accessibilité pour tous</li> <li>• Réaliser des aménagements piétonniers</li> <li>• Appliquer les prescriptions d'aménagement des points d'arrêt et d'accessibilité aux bus</li> </ul>  |
| <b>Enjeux</b>                               | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Offrir une meilleure accessibilité aux bus pour les usagers et une continuité piétonne</li> <li>• Assurer une mise en sécurité pour les usagers aux points d'arrêt</li> </ul>   |
| <b>Détail de l'action</b>                   | Aménagement des points d'arrêt sur le principe de l'arrêt en pleine voie<br>Application du décret du 21 décembre 2006 relatif à l'accessibilité de la voirie et des espaces publics et de l'arrêté du 15 janvier 2007 relatif aux caractéristiques techniques de cette mise en accessibilité   |
| <b>Doc. de référence</b>                    | Prescriptions pour les arrêts à respecter scrupuleusement (cf annexe n° 5.4)   |
| <b>Echéancier</b>                           | <p><b>1/ A court terme (2009) :</b><br/>Aménagements rapides et faciles pour améliorer l'accessibilité (pose de bandes pododactyles pour les passages piétons et vidéosurveillance)</p> <p><b>2/ A moyen terme (2012) :</b><br/>Réaménagements plus lourds (remplacement mobilier et/ou travaux de voirie)</p> <p><b>3/ A plus long terme (2015) :</b><br/>Intégration de la mise en accessibilité dans de projets de requalification (aménagement d'avenue et de boulevard)<br/>⇒ <b>fiches-arrêt en annexe n° 5.2</b></p>  |
| <b>Estimation financière prévisionnelle</b> | <p>Ne sont pris en compte dans les montants qui suivent que les travaux de mise en accessibilité qui ne sont pas inclus dans des opérations lourdes d'infrastructures :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>12 arrêts stratégiques et prioritaires :</b> réalisation de bandes pododactyles (140 €/m<sup>2</sup>) à court terme et aménagements plus lourds évalués à <b>56,5 K€</b> à moyen terme</li> <li>• <b>2 autres arrêts importants évalués (Mairie de Rocheville Sévigné):</b> réalisation de bandes pododactyles (140 €/m<sup>2</sup>) à court terme - aménagement de trottoirs avec remplacement d'abribus pour <b>25,5 K€</b> à moyen terme</li> </ul> |

## 5.2 Fiches actions des arrêts prioritaires du Cannet

| Code            | Nom                                | N° base accessibilité SITP                         | Coût prévisionnel de mise en accessibilité hors projet de requalification |
|-----------------|------------------------------------|--|---|
| LC1             | Blanchisserie I                    |  | 3 500   |
| LC2             | Centre Héliomarin                  | Commune de Vallauris 554                           | Non estimé  |
| LC3             | Grande Bretagne<br>Grande Bretagne | Vers Cannes La Bocca 282<br>Vers place Leclerc 283 | Projet de réaménagement du rd-pt<br>Grande Bretagne                       |
| LC4             | Jean Jaurès<br>Place Jean Jaurès   | Vers La Bocca 280<br>Vers place Leclerc 279        | 5 000<br>5 000  |
| LC5             | Louis Icard                        | Vers Blanchisserie 240<br>Vers Cannes 241          | Projet de réaménagement de l'av. F.<br>Roosevelt                          |
| LC6             | Mairie du Cannet                   | Vers Cannes La Bocca 276<br>Vers place Leclerc 277 | Projet de réaménagement du bd<br>Carnot                                   |
| LC7             | Mistral                            | Vers Cannes La Bocca 284<br>Vers place Leclerc 285 | 8 000   |
| LC8             | L'Olivet                           | Vers Blanchisserie 247<br>Vers Cannes 246          | Projet de réaménagement de l'av. F.<br>Roosevelt                          |
| LC9             | Paul Doumer                        | Vers Cannes La Bocca 286<br>Vers place Leclerc 287 | 14 000  |
| LC10            | Place de Rocheville                | Vers Blanchisserie                                 | 4 500   |
| LC11            | Place Leclerc                      | Vers Penh Chai 274<br>Terminus 275                 | 9 500<br>Projet de requalification de la place<br>Leclerc                 |
| LC12            | St Pierre                          | Vers Hôtel de Ville 229                            | 7 000   |
| <b>TOTAL HT</b> |                                    |  | <b>56 500</b>   |

| FICHES-ACTIONS 1                            | LES ARRETS   |
|---|--|
| <b>Fiche-action 1.3</b>                     | <b>Les arrêts sur la commune de Mandelieu-La Napoule</b>   |
| <b>MO principal</b>                         | Ville de Mandelieu-La Napoule  |
| <b>Partenaires</b>                          | SITP – Bus Azur – Associations de personnes à mobilité réduite   |
| <b>Action</b>                               | Mise en accessibilité des 26 arrêts importants situés sur la commune (priorité sur 3 arrêts : 1 stratégique et 2 prioritaires)   |
| <b>Objectifs</b>                            | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Améliorer l'accessibilité pour tous</li> <li>• Réaliser des aménagements piétonniers</li> <li>• Améliorer les temps de parcours</li> <li>• Appliquer les prescriptions d'aménagement des points d'arrêt et d'accessibilité aux bus</li> </ul>   |
| <b>Enjeux</b>                               | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Offrir une meilleure accessibilité aux bus pour les usagers et une continuité piétonne</li> <li>• Assurer une mise en sécurité pour les usagers aux points d'arrêt</li> <li>• Permettre une meilleure visibilité des points d'arrêt</li> </ul>  |
| <b>Détail de l'action</b>                   | Aménagement des points d'arrêt sur le principe de l'arrêt en pleine voie<br>Application du décret du 21 décembre 2006 relatif à l'accessibilité de la voirie et des espaces publics et de l'arrêté du 15 janvier 2007 relatif aux caractéristiques techniques de cette mise en accessibilité   |
| <b>Doc. de référence</b>                    | Prescriptions pour les arrêts à respecter scrupuleusement (cf annexe n° 5.4)   |
| <b>Echéancier</b>                           | <p><b>1/ A court terme (2008 - 2009) :</b><br/>Aménagements rapides et faciles pour améliorer l'accessibilité (déplacement de mobilier gênant, cheminement et abaissement de bordures de trottoir)</p> <p><b>2/ A moyen terme (2012) :</b><br/>Réaménagements plus lourds (mise en conformité des passages piétons au CES Mimosas)</p> <p><b>3/ A plus long terme (2015) :</b><br/>Intégration de la mise en accessibilité dans de projets de requalification (projet de déplacement de la gare routière et projet de réaménagement des arrêts CES Camus)<br/>⇒ <b>fiches-arrêt en annexe n° 5.3</b></p> |
| <b>Estimation financière prévisionnelle</b> | <p>Ne sont pris en compte dans les montants qui suivent que les travaux de mise en accessibilité qui ne sont pas inclus dans des opérations lourdes d'infrastructures :</p> <p><b>2 arrêts prioritaires évalués :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Arrêt CES Mimosas : 2000 € à CT (abaissement de bordures de trottoirs) et 6000 € à MT (mise en conformité de passages piétons)</li> <li>- Arrêt CES Camus : 110 000 € à LT (projet de réaménagement plus lourd)</li> </ul>  |

### 5.3 Fiches actions des arrêts prioritaires de Mandelieu La Napoule

| Code            | Nom                                | N° base accessibilité SITP | Coût prévisionnel de mise en accessibilité                           |
|-----------------|------------------------------------|----------------------------|--|
| M1              | CES Camus                          | 446                        | 80 000   |
|                 | CES Camus                          | 447                        | 30 000   |
| M2              | CES Mimosas                        | 445                        | 6 000  |
|                 |                                    | 446                        | 2 000  |
| M3              | Gare Routière Mandelieu La Napoule | 319                        | Projet de nouvelle Gare Routière après projet EUROPA du centre ville |
| <b>TOTAL HT</b> |                                    |                            | <b>118.000</b>   |

| FICHES-ACTIONS 2                            |  |
|---|--|
| LE MATERIEL ROULANT                         |  |
| Fiche-action 2.1                            | Le parc Bus Azur   |
| <b>MO principal</b>                         | SITP   |
| <b>Partenaires</b>                          | Bus Azur   |
| <b>Action</b>                               | Renouvellement progressif des 62 autobus non accessibles du parc de 69 véhicules de Bus Azur pour être, conformément à la loi, accessible aux personnes handicapées ou à mobilité réduite  |
| <b>Objectifs</b>                            | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Améliorer l'accessibilité pour tous et notamment des personnes à mobilité réduite</li> <li>• Appliquer les prescriptions d'aménagement pour être en conformité avec la loi</li> </ul>   |
| <b>Enjeux</b>                               | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Garantie du droit au transport pour tous</li> <li>• Qualité du service public</li> <li>• Renforcement de l'attractivité du réseau Bus Azur</li> </ul>   |
| <b>Détail de l'action</b>                   | <p>Application des dispositions du décret du 9 février 2006 complété par les prescriptions de l'arrêté du 3 mai 2007 concernant l'accessibilité des personnes handicapées et à mobilité réduite : respect des normes techniques en matière de dispositifs d'embarquement, d'ancrage (pour les FR), d'équipement intérieur, de communication et d'information embarquée</p> <p>Exigences requises au regard de la loi :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- système d'agenouillement et palette</li> <li>- aménagement intérieur</li> <li>- information voyageur embarquée (visuelle et sonore)</li> </ul> |
| <b>Doc. de référence</b>                    | Prescriptions pour le matériel roulant (cf. annexe n° 5.6)   |
| <b>Echéancier</b>                           | <p><b>1/ Avant le renouvellement DSP (2009 - 2011) : 9 véhicules</b></p> <p><b>2/ Après le renouvellement de la DSP (2012 – 2015) : 53 véhicules</b></p>   |
| <b>Estimation financière prévisionnelle</b> | <p>Sur la base du prix d'acquisition d'un autobus neuf accessible (250 K€) sachant qu'il convient de distinguer l'enveloppe d'investissement du coût réel du renouvellement qui s'évalue en annuités comptables (amortissement du bus + frais financiers afférents):</p> <p><b>1/ Période 2009 – 2011 : 2,2 M€</b></p> <p><b>2/ Période 2012 – 2015 : 13,2 M€</b></p>  |

| <b>FICHES-ACTIONS 6</b>                     | <b>LES SERVICES DE SUBSTITUTION</b>  |
|---|--|
| <b>Fiche-action 6.1</b>                     | <b>Handibus</b>  |
| <b>MO principal</b>                         | SITP   |
| <b>Partenaires</b>                          | Autres AOT   |
| <b>Action</b>                               | Services de substitution assurés par les véhicules Handibus  |
| <b>Objectifs</b>                            | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Améliorer l'accessibilité pour tous et notamment des personnes présentant les handicaps les plus lourds (fauteuils roulants et non voyants)</li> <li>• Appliquer les prescriptions prévues par la loi en cas d'ITA</li> </ul>   |
| <b>Enjeux</b>                               | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Garantie du droit au transport pour tous</li> <li>• Qualité du service public</li> <li>• Renforcement de l'attractivité du transport collectif</li> </ul>   |
| <b>Détail de l'action</b>                   | <p>En cas d'Impossibilité Technique Avérée, conformément à la loi, les véhicules du service Handibus assureront les services de substitution limités à la desserte de l'arrêt le plus proche</p> <p>Ce service s'adresse exclusivement aux handicapés les plus lourds (fauteuils roulants et non voyants)</p> <p>Les handicapés plus légers seront dirigés vers le réseau de bus classique</p> <p>Pour respecter les principes de non-discrimination et de solidarité voulus par la loi, le coût des services de substitution ne devra pas être supérieur pour l'utilisateur au coût du transport public</p> |
| <b>Doc. de référence</b>                    | Décret du 9 février 2006 et arrêté du 3 mai 2007 (obligation de mettre en place des services de substitution en cas d'ITA)   |
| <b>Echéancier</b>                           | <b>2015</b>  |
| <b>Estimation financière prévisionnelle</b> | <b>240 000 € annuels</b>   |