

Cheminement :

- Largeur minimale de 150cm ;
- Hauteur minimale de 220cm ;
- Dévers maximum de 2%.

Obstacle :

- Longueur de l'obstacle : maximum 50cm ;
- Largeur du cheminement : minimum 120cm ;
- 150cm entre deux obstacles ;
- Prolongement jusqu'au sol de l'obstacle qui dépasse le mur de plus de 20cm ;
- Portes de garage non débordantes.

Trottoir :

- Niveau de la chaussée à rattraper par pentes légales (art 415/1).

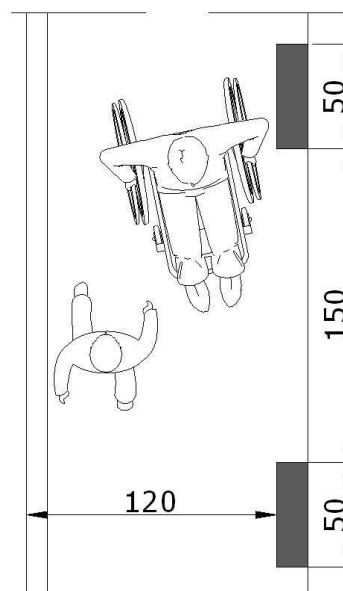
Potelet :

- Hauteur : 100cm ;
- Entraxe : minimum 85cm ;
- Pas reliés entre eux ;
- Teinte contrastée ;
- Pas d'arrête vive.

D'après l'article 415/16 du CWATUP



Prolonger l'obstacle jusqu'au sol.



Ce qui existe :



Potelets de couleur contrastée.



Traversée de plain-pied.

• *Déconseillé*



Potelets trop bas et d'une couleur non contrastée.

L'accessibilité d'un hôpital est conditionnée par la qualité de traitement de son environnement.

Entrée de bâtiment :

- L'entrée principale doit être facilement identifiable, car c'est le point de repère et le premier contact entre les usagers et l'hôpital ;
- Il est souhaitable de matérialiser l'entrée ou les entrées du bâtiment en personnalisant chacune d'entre elles ;
- L'entrée principale doit se caractériser par une lisibilité et une accessibilité optimale.

Chemins d'accès :

- Si le chemin est très large, placer un élément visuellement ou tactilement contrasté sur toute la longueur (bordure, muret, gazon...) ;
- Si le chemin présente une pente plus accentuée que 5%, il doit être traité comme une rampe d'accès ;
- Si le chemin comporte des marches ou des dénivellations, elles doivent être traitées comme un escalier ;
- Le cheminement idéal pour les personnes aveugles ou malvoyantes est ponctué par de petits obstacles francs et bien signalés, ceux-ci leur servant de repères ;
- L'éclairage doit être placé de façon linéaire afin de faciliter l'orientation. Il ne doit pas constituer un obstacle dans la zone de déplacement.

La nature du revêtement de sol :

- Pour les personnes qui se déplacent en chaise roulante, la surface doit être plane, non glissante, de texture la plus régulière possible et praticable par tous les temps ;
- Pour les personnes aveugles ou malvoyantes, il est conseillé de varier la texture du sol ainsi que d'amplifier les contrastes de couleurs afin d'avertir de l'approche d'obstacles, de mobilier urbain, ...

Les raccords :

- Les raccords de trottoir avec la voirie aux endroits des passages protégés doivent être conformes à l'art. 415/1.

Les transports en commun :

- Il est important que les arrêts de bus soient accessibles à tous. Un dialogue entre la société de transport en commun et la direction de l'hôpital est nécessaire.

Le mobilier urbain :

- Lors du choix de l'emplacement du mobilier urbain (les poubelles, les boîtes aux lettres, etc.), il faut tenir compte des principes d'accessibilité pour les personnes en chaise roulante (hauteur, aire de rotation...).